

*Ce fascicule recense les fortunes de mer subies par des navires dunkerquois ou gravelinois entre 1890 et 1899
Ce document sera régulièrement mis à jour au gré des relevés d'état civil et autres sources d'informations.
Recensement des fortunes de mer dont 33 % lors des opérations de pêche à la morue en Islande (en vert)*

1890

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
21/01	VAL DE SAIRE	Trois-mâts long cours	Echoué Ile de ré	Néant
20/07	HIRONDELLE	Lougre de pêche	Echoué puis renfloué aux Iles Féroé	Néant
10/03	VIRGINIE	Goélette pêche Islande	Perdue corps et bien	18 dont Capitaine Hars
28/04	VILLE DE DOUAI	Steamer pêche Islande	Perdu corps et bien	1
21/07	CLEMENCE	Goélette	Perdue en Islande Equipage sauvé	Néant
NC	COLOMBE	Goélette	Perdu corps et bien Equipage Gravelinois La caisse de secours de Gravelines va en accord avec ses statuts verser 4 000 F d'indemnités aux familles éprouvées.	Charles Auguste Merlin (Capitaine) Pierre Sagot (Second) Alfred Merlin Tavernier Neuquelman Picke Jules Hoguet Joseph. Hoguet
NC	SAINTE NATHALIE	Goélette	Equipage sauvé rentré en septembre avec le vapeur anglais ANTIQUARY	Néant
09/12	DOMINO	Pêcheur	De Fort Mardyck a été accosté à l'Ouest de la jetée de Dunkerque par le vapeur allemand CAPRI. Il a coulé de suite.4 hommes ont été sauvés	1 marin décédé non retrouvé

La croix 8/7

La croix 4/9

La croix du 2/8

et à la Plata, est arrivé à Pernambuco le 4 juillet.
On considère à **Dunkerque** la goélette *Virginie*, capitaine Hars, ayant dix-huit hommes d'équipage, comme perdue corps et biens à Islande. Ce qui donne une quasi-certitude à ce bruit, c'est que ce navire n'a jamais donné de ses nouvelles, n'a été ni rencontré ni signalé.

Le Matin 10/12

DUNKERQUE, 9 décembre. — *D'un correspondant.*
— Le canot de pêche *Domino*, monté par cinq marins du **Fort-Mardyck**, a été accosté aujourd'hui, à l'ouest de la jetée de Dunkerque, par le vapeur allemand *Capri*.
Le *Domino* a coulé sur le coup et son équipage a été précipité à la mer. Quatre hommes ont pu être sauvés; le cadavre du cinquième n'a pas été retrouvé.

Dunkerque et lui a cause de graves avaries; aussitôt dégagee, la malle a continué sa route.

Une trentaine de goélettes sont arrivées hier d'Islande à **Dunkerque**. Les mieux partagées sont l'*Audacieuse* avec 514 et la *Belle-Hélène* avec 490 tonnes de poisson.

La *Ville-de-Ceara* (Ch.-R.) est partie de Lisbonne le 1^{er} septembre pour Saint-Vincent, allant au Brésil.

20/11

gée de 250 tonnes de houille. La gabarre a coulé à pic vingt minutes après.

La goélette *Clémence*, de **Dunkerque**, s'est totalement perdue le 21 juillet, à l'Ameline (Terre-Neuve). L'équipage est sauvé.

La *Nerthe* (M. M.) allant au Sénégal, au Brésil, et à La Plata, a quitté Dakar le 28 juillet.

Bureau Veritas

1891

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
	<i>DUNKERQUE</i>	<i>quatre-mâts</i>	<i>Perdu corps et bien entre Cardiff et Rio de Janeiro</i>	<i>38</i>
	<i>PERSEVERANCE</i>	<i>quatre-mâts</i>	<i>Perdu corps et bien entre Rio de Janeiro à Cardiff</i>	<i>34</i>
	<i>BERTHE COLLET</i>	<i>Trois-mâts</i>	<i>Equipage sauvé</i>	<i>Néant</i>
<i>11/01</i>	<i>DYCKb</i>	<i>Bateau feu</i>	<i>1 homme perdu en mer</i>	<i>Jean François Robert</i>
<i>10/03</i>	<i>Corvette</i>	<i>Pilotage N°3</i>	<i>Équipage sauvé. Cette corvette a été construite 4 ans auparavant. Elle est perdue. (source Petit journal du 12 mars 1891)</i>	<i>Néant</i>
<i>18/05</i>	<i>NOTRE DAME DE LOURDES</i>	<i>Pêcheur</i>	<i>Corps et bien</i>	<i>Equipage Charles Joseph Toulouse</i>
<i>05/06</i>	<i>GALOPER</i>	<i>Lougre</i>	<i>Perdu corps et bien(Islande)</i>	<i>10 dont Louis Charles Pourre, Louis Gabriel Pourre, Joseph Vandendriessche</i>
<i>10/04</i>	<i>PRIMEVERE</i>	<i>Goélette</i>	<i>Perdue en mer</i>	<i>Néant L'équipage revint à Dunkerque a bord du steamer hollandais MASCOTTE</i>
<i>11/01</i>	<i>REINE DES MERS</i>	<i>Brick goélette</i>	<i>Echoué près des Glénans</i>	<i>Néant</i>
<i>27/05</i>	<i>CAMBRAI</i>	<i>Vapeur</i>	<i>Echoué en méditerranée</i>	<i>Néant</i>
<i>07/09</i>	<i>ALBERT</i>	<i>Lougre</i>	<i>De Gravelines coupé en deux par le vapeur VELLEDA</i>	<i>3</i>

L'univers du 28 septembre

La Croix du 22 septembre

Le rappel du 27 septembre

— On donne de Dunkerque les renseignements suivants sur la pêche de la morue :

Pour la campagne de pêche 1891, le port de Dunkerque avait envoyé en Islande 72 navires jaugeant 8,164 tonneaux, montés par 1.200 hommes d'équipage.

Pendant la saison, deux navires se sont perdus : la goelette *Primevère*, jetée à la côte le 10 avril pendant une tempête et dont tout l'équipage a été sauvé ; le lougre *Galoper*, considéré comme perdu corps et biens avec dix hommes d'équipage.

Les 70 bâtiments qui ont rallié leur port d'attache apportent 29,040 tonnes de morue, 2,486 barils d'huile de foie de morue et 391 kilogrammes de rogne de morue.

En 1890, la pêche avait produit 21,375 tonnes de morue et 37,216 tonnes en 1889.

Sept marins sont morts à la suite d'accidents pendant la campagne qui vient de prendre fin.

La pêche a été particulièrement abondante sur le banc des îles Féroë.

Un tableau de navire en bois de Chine peint en noir, portant le mot *Dunkerque*, a été recueilli sur le littoral de la commune de Notre-Dame de Mons. Il est fort probable que cette épave provient du quatre-mâts *Dunkerque*, qui a quitté le port de Dunkerque le 19 mai, se rendant à Cardiff, et de là à Rio-Janeiro, et qui, depuis son départ de Cardiff, n'a donné aucune nouvelle.

Le *Dunkerque* partait à 10 heures, accompagné de...

Navire perdu

Le quatre-mâts français *Dunkerque*, sur le sort duquel on avait de sérieuses inquiétudes, est maintenant considéré comme perdu corps et biens.

Ce navire était parti de Cardiff le 23 juin dernier, pour Rio-Janeiro, avec un chargement de 4,500 tonneaux de charbon ; il a donc aujourd'hui plus de 90 jours de traversée, c'est-à-dire qu'il a décaissé d'un mois le temps normal qu'il faut pour faire le voyage.

Son équipage se composait de trente-huit marins.

La Croix 13 mars

renouveau sur les rochers des côtes.

La corvette des pilotes numéro 3, patron Noedts, s'est échouée mardi aux environs de Waldan sur la pointe de Walde. Son renflouement est impossible.

1892

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
07/03	LEONA	Campagne de grande pêche	Perdu corps et biens (11 dunkerquois) (Islande)	Voir en annexe 1 la liste « Campagne de pêche en Islande 1892 »
16/03	REINE	Campagne de grande pêche	Perdu corps et biens (2 dunkerquois et 16 gravelinois) (Islande)	
	EMMA	Campagne de grande pêche	Perdu corps et biens (15 gravelinois) (Islande)	
11/03	ACHILLE	trois-mâts	abordé par un vapeur anglais 3 marins sauvés	
18/03	ESPOIR	Sloop	Perdu corps et bien	3
	MOUETTE	Campagne de grande pêche	Deux marins perdus en mer (Islande)	Joseph Emile Barbier François Joseph Bayaert
	GLORIEUSE	Campagne de grande pêche	Perte en mer du second du navire(Islande)	1
24/02	PERLE	Campagne de grande pêche	naufragé dans le port de Herold (Écosse) (Islande)	5 dont Jean Baptiste Pierre Lavallée
27/03	ETOILE DU MARIN	Goélette	Equipage sauvé Capitaine Legrand	Néant
08/12	DEUX HELENE ou DEUX JUMELLES	Petite pêche	(Source Le Journal du 9 décembre 1892)	5 dont Hubert Labre Amédée Jonneskindt Joseph Bodo Pierre Louis Jonneskindt
30/04	EMILIE	Vapeur	Secouru par la station du Carro	NC
10/07	CHARLES ET ROSE	Sloop	Abordage près de Lowestoff	Néant

Liste constituée à partir des jugements et transcriptions AD du Nord Acte de décès année 1892

<i>Aernoudts</i>	<i>Pierre fidèle</i>	<i>Aernoudts,</i>	<i>Pierre Vincent Eugène</i>	<i>Aernoudts</i>	<i>Pierre Eugene Vincent</i>
<i>Bodo</i>	<i>Eugène Pierre</i>	<i>Bouteille</i>	<i>Charles Eugène</i>	<i>Bouteille</i>	<i>Louis Joseph</i>
<i>Courtin</i>	<i>Louis Aimé Adolphe</i>	<i>Creton</i>	<i>Baptiste</i>	<i>Dehon</i>	<i>Louis Amand Constant</i>
<i>Delattre</i>	<i>Charles Louis</i>	<i>Delahaye</i>	<i>Charles Jules</i>	<i>Delahaye</i>	<i>Pierre Jules</i>
<i>Dienne</i>	<i>Gaston Ferdinand Félix Albert</i>	<i>Dubuis</i>	<i>Louis André</i>	<i>Fournier</i>	<i>Victor Emmanuel</i>
<i>Fresier</i>	<i>Arthur Auguste</i>	<i>Gilbert</i>	<i>Jean Marie Edouard</i>	<i>Gilbert</i>	<i>Edouard René</i>
<i>Gossin</i>	<i>Joseph Félix</i>	<i>Gossin</i>	<i>Jules Félix Auguste</i>	<i>Guillotot</i>	<i>Désire Julien</i>
<i>Gaudy</i>	<i>Jean Christophe</i>	<i>Halna</i>	<i>Pierre Jean-Baptiste</i>	<i>Hars</i>	<i>Gaspard Charles</i>
<i>Hars</i>	<i>Pierre Jules</i>	<i>Hars</i>	<i>Pierre Emile Benjamin</i>	<i>Hontschoote</i>	<i>François Louis</i>
<i>Hubert</i>	<i>Antoine Joseph</i>	<i>Hubert</i>	<i>Charles Jules</i>	<i>Jennequin</i>	<i>Maurice Léon Albert</i>
<i>Le Dinaet</i>	<i>Jean Marie</i>	<i>Le Minoux</i>	<i>Jean Marie</i>	<i>Le Sant</i>	<i>Ernest Jean-Marie</i>
<i>Lhomel</i>	<i>Alfred Napoléon</i>	<i>Maniez</i>	<i>Auguste Jean-Baptiste</i>	<i>Marrec</i>	<i>Jean Claude</i>
<i>Merlen</i>	<i>André François</i>	<i>Palette,</i>	<i>Louis Victor</i>	<i>Pirion</i>	<i>Louis Joseph</i>
<i>Pouchele</i>	<i>Alfred Jules</i>	<i>Siame</i>	<i>Pierre Antoine</i>	<i>Talleux</i>	<i>Pierre Jean-Marie Auguste</i>
<i>Talleux</i>	<i>Louis Auguste</i>	<i>Tiesset</i>	<i>Eugène François</i>	<i>Thoris</i>	<i>Charles Alfred</i>
<i>Verheecke</i>	<i>Henri Joseph</i>	<i>Vrolaud</i>	<i>Pierre Louis Narcisse</i>	<i>Widhen</i>	<i>Ernest Marie</i>

La Lanterne 26 mars

Cinq noyés
Dunkerque, 14 mars. — Le trois-mâts *Achille* appartenant à M. Delruc, armateur à *Dunkerque*, allant de Roquejada (Espagne), à *Dunkerque*, avec chargement de minéral, a été abordé en Manche par un steamer inconnu et a sombré.
 L'équipage se composait de huit hommes. Cinq ont été noyés.
 Le capitaine Besnard et deux matelots ont pu être sauvés et débarqués à Flessingue (Belgique).

La Lanterne 1 Néant décembre

Dunkerque. — Le canot à voiles *Deux Jumentelles* du fort *Mardyck* a chaviré en face de *Dunkerque*. Les cinq hommes de l'équipage se sont noyés. Trois cadavres ont été retrouvés.

La Lanterne 26 mars

SINISTRE MARITIME
Dunkerque, 27 mars. — Une dépêche arrivée ici annonce la perte de la goélette *l'Étoile du Marin*, capitaine Legrand qui a fait naufrage sur les côtes d'Islande pendant l'ouragan du 9 mars. L'équipage a été sauvé.

1893

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
6/04	ALBERT	Vapeur		Néant
05	JACQUES ET GABRIELLE	Sloop	A coulé en heurtant des objets flottants 6 Gravelines	?
10/11	JEUNE AUGUSTINE	Sloop	Perdu corps et bien	5 hommes dont Jules Emile Vanhille – Ghyvelde Diploïde August Martel Ghyvelde
19/11	SAINT AUGUSTIN	Lougre de pêche	Patron Charles Marteel S'est mis à la côte à Loon Perdu corps et bien (5 dunkerquois et deux belges) (7)	Charles Louis Marteel François Louis Marteel David Louis Defrennes Auguste Hennaert Lefevre 8 hommes

1894

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
17/01	NOTRE DAME DES DUNES	Bateau de pêche	Abordé et coulé par un trois mâts L'équipage a été sauvé par un bateau de Boulogne	Néant
11/07	ELODIE	Lougre de petite pêche	Sorti par grand vent il sombre à 1 mille de Malo-les- Bains sans qu'on puisse lui porter secours en raison de l'état de la mer	2
	JEANNE D ARC	Goélette	Maladie Islande	1
26/12	JEUNE LEON	Bateau de pêche	Trouvé abandonné en mer sans équipage	Equipage
19/05	HENRI DANIEL(B527)	Bateau de pêche	Ghyvelde Revenait de relever ses lignes une lame de fond enleva trois hommes qu'on ne put sauver (source Petit Journal 20 mai 1894)	Vanhoutte Maertel Vanhille
24/12	JEUNE VICTOR (B293)	Canot lamaneur	Seul le patron du canot Léon Kempinck survit (Source : Le petit parisien 24 décembre 1894)	Jules Heimis Arthur Jacquemel Clayse Jacquemel

1895

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
NC	<i>HIRONDELLE</i>	<i>Morutière</i>	<i>Abordé par un vapeur anglais</i>	
NC	<i>PACIFIQUE</i>		<i>Abordage avec le vapeur allemand HERO</i>	9
NC	<i>FILEUSE</i>	<i>Goélette</i>	<i>Grande pêche Incendie</i>	
00/05	<i>JEUNE LEON</i>	<i>bornage</i>	<i>Trouvé abandonné (14)</i>	<i>Constant Hedel</i>
04/05	<i>Canot lamaneur16 (B529)</i>		<i>Surpris par une bourrasque a chaviré sous voile dans l'Ouest du port. Aucun survivant. (Petit Journal 5 mai 1895)</i>	4
20/09	<i>SAINTE ADRESSE</i>	<i>Trois-mâts long courrier</i>	<i>Brisé dans la tempête Sauvetage par le canot de Boulogne</i>	<i>Néant</i>
17/01	<i>PERE DE FAMILLE</i>	<i>Petite pêche</i>	<i>Chavirage 6 marins recueillis par le bateau de pêche MARIE PAULINE 2 marins y laisseront la vie</i>	<i>Désiré Pollefort Florimont Looroy</i>
20/09	<i>TRECBOR LEBA</i>	<i>Brick-goélette</i>	<i>Venant de Lorient</i>	5
20/09	<i>CITADELLE</i>	<i>Galiotte</i>	<i>Transit entre Swansea et Saint-Brieuc</i>	4
25/11	<i>PICADORE</i>	<i>Pêche</i>	<i>Bateau hors d'usage sauvé pat le cinq mâts FRANCE (Source Le Matin 25 décembre 1895)</i>	<i>néant</i>

La Justice 24 décembre

La Justice 24 décembre

Dunkerque, 23 décembre.
 La violente tempête qui souffle depuis plusieurs jours sur notre littoral vient de causer un terrible accident.
 Un canot lamaneur, le *Jeune-Victor*, monté par quatre hommes : Léon Lempynck, âgé de trente-quatre ans, patron; Jacquemet-Devos, âgé de dix-huit ans, Auguste Jacquemet, âgé de trente-neuf ans, et Jules Heimst, âgé de quarante-huit ans, était sorti malgré le mauvais temps pour offrir ses services aux navires qui se trouvaient ancrés sur rade, lorsqu'il fut chaviré par une lame sourde.
 Les quatre hommes furent précipités à la mer, et seul le patron fut assez heureux pour se sauver à l'aide d'un aviron.
 Les cadavres des trois malheureux n'ont pas encore été retrouvés; deux d'entre eux laissent une veuve et plusieurs enfants.

Un naufrage
 Dunkerque. — Voici quelques détails intéressants sur le naufrage occasionné par la tempête de samedi soir sur le canot lamaneur *Jeune-Victor*, monté par quatre hommes et commandé par le patron Jean Kempynck, dit Léon Gôlon, qui avait quitté le port samedi soir pour aller offrir ses services à quelques navires qui venaient de mouiller sur rade, lorsqu'il fut sa terre de gouvernail brisée et s'éleva entrainé à la côte en face de Castin.
 Pour ne pas s'échouer, le patron mouilla son ancre, mais sa spague de mer loucha. L'ancre et les ancres furent forcés de ramener pour regagner le large, le patron faisait manœuvrer le gouvernail avec ses mains. Peu après, ne pouvant soutenir la lutte, les quatre malheureux musina se laissèrent porter à la côte. Malheureusement une terrible lame de fond retourna la frêle embarcation et les quatre hommes sombrèrent à l'eau. Trois se sacrifièrent pas à couler, le quatrième, le patron Kempynck, qui avait saisi un aviron, après avoir été pendant quelque temps le jouet des flots, fut jeté sans connaissance sur le sable.
 Quand il reprit ses sens, le malheureux naufragé se trouva comme il est dans une maison voisine où des braves gens, les époux Leclercq, après l'avoir débarrassé, le couchèrent dans leur lit et lui prodiguèrent les meilleurs soins.
 Dimanche matin, Compagnon, qui était resté, se trouva chez lui en s'éveillant sa femme qui le croqua pâle.
 Cette malheureuse, avec les compagnons et les parents des trois autres marins du *Jeune-Victor*, avait passé la nuit sur les jetées, attendant le retour des naufragés.
 Voici les noms des trois victimes de ce terrible drame de la mer: Arthur Jacquemet, dit Hancers, âgé de quarante ans, marié et père de quatre enfants; Jules Heimst, dit Montache, soixante-deux ans, marié, deux enfants; Cléopas Jacquemet, dix-huit ans, célibataire, ce malheureux s'était embarqué à la place de son père qui était malade.

Un naufrage. — Dunkerque, 26 décembre.
 Le bateau de pêche dunkerquois « *Jeune-Léon* » a été trouvé abandonné au large par un bâtiment qui l'a ramené au port de Gravelines.
 On ignore quel a été le sort de l'équipage du « *Jeune-Léon* », qui était composé de neuf hommes.
 On croit que le « *Jeune-Léon* » a été abordé; ses avaries sont peu graves.

Attention divergence sur les patronymes du JEUNE VICTOR.
 Les noms qui figurent dans la base sont issus de l'article du journal Justice

1896

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
20/03	LABORIEUX	Brick goélette	Perdu au large de Fort Mahon	7 hommes sauvés
6/06	GARIBALDI	Goélette de 49 TX	Echoué au large de Saint Marc (Loire) Sauvetage par le canot	4 hommes sauvés
15/10	SAINTE ANDRE	Sloop	Se met à la côte pendant la tempête. Les 4 marins se sauvent à la nage	Pas de perte
03/05	JEUNE VICTOR	Pêcheur	Naufrage (7)	4 hommes
03/05	N°264	Pêcheur	De Gravelines	Un mousse de 7 ans

1897

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
26/03	SANCTA MARIA	Trois-mâts goélette	Au large d'Audierne en pleins brisants de Tréguennec. Le patron Auffret se porte à son secours avec le canot de sauvetage « Maman-Poydenot ». Une heure après le départ le canot avait franchi 4 milles et se trouvait à quelques encablures du navire qui avait coulé par un fonds de 12 mètres. La mâture brisée garnie encore de ses voiles en lambeaux émergeait seule. Les naufragés réfugiés sur le mât de misaine attendaient la mort ; déjà le capitaine et un matelot à bout de forces avaient disparu. La mer est tellement mauvaise que l'accostage est jugé impossible ; mais rien ne rebute Auffret qui crie à ses compagnons : « Il faut les sauver ou rester avec eux ». Et en effet après trois quarts d'heure d'une lutte surhumaine d'efforts inimaginables les 8 hommes de l'équipage étaient hors de danger.	2
03/03	ALEXANDRE	Trois-mâts	Bâtiment sauvé par le canot de l'Île-Bréhat	Néant
18/03	SAINTE MARIE MERE AIMABLE	Pêcheur	Perte d'un marin	Jacques Louis Lavallée
06/09	TURENNE	Sloop	Naufrage en Islande en rentrant sur Dunkerque Equipage et pêche sauvés par la Goélette YVONNE <small>(Source</small>	Néant

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
			<i>la lanterne 8 septembre 1897)</i>	
NC	<i>JEAN BART</i>	<i>Pêcheur</i>	<i>Mort d'un marin Islande</i>	<i>Pierre Jacques Byl</i>
07/11	<i>PROMISE (B560)</i>	<i>Lougre</i>	<i>Perdu corps et bien de Fort Mardyck</i>	<i>Pollefort Maerlen Vanhaezebrouck</i>

1898

<i>Année</i>	<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
1898	15/12	<i>VICTOIRE</i>	<i>Lougre de 73 Tx</i>	<i>Perdu au large d'Étaples</i>	6
1898	Mars	<i>VALENTINE</i>	<i>Trois-mâts de 1000 Tx</i>	<i>Perte totale après échouage en baie de Tortorallibo (Chili) Erreur de carte</i>	<i>Néant</i>
1898	07/03	<i>AIMEE EMILIE</i>	<i>Goélette 103 Tx</i>	<i>En très mauvais état ce bâtiment drossé à la côte est déclaré Innavigable.</i>	<i>Néant</i>
1898	29/05	<i>SEMILLANTE</i>	<i>Goélette de 109 Tx</i>	<i>Perdue par fausse manœuvre. Le bâtiment se jette à la cote afin de ne pas sombrer</i>	<i>Néant</i>
1898	00/04	<i>CONCORDE</i>	<i>Goélette</i>	<i>Naufrage suite acte de barbarie commis par les marins du bord qui pour rentrer plus vite avaient fait des trous au moyen de tarière dans la coque afin de sombrer le navire.</i>	<i>Néant</i>
1898	7/04	<i>PROVIDENCE</i>	<i>Dundee</i>	<i>Perte par collision avec une épave</i>	<i>Néant</i>
1898	12/08	<i>MARIE CATHERINE</i>	<i>Dundee 55 Tx</i>	<i>Coulé suite à abordage Pointe de Spirnn (Angleterre)</i>	<i>Néant</i>
1898	13/10	<i>PILOTE N° 1</i>	<i>Goélette</i>	<i>Sombrée le 13 octobre à 2 milles dans l'Est de la pointe de Dungeness après collision avec le « GRAVINA de Liverpool</i>	<i>Néant</i>
1898	29/08	<i>MARIE DUBUISSON</i>	<i>900 Tx</i>	<i>Voie d'eau au large de Molène – Réparée Continue sur l'Algérie</i>	<i>Néant</i>
1898	09/11	<i>SAINT PIERRE</i>		<i>Perdu corps et bien</i>	<i>Gustave Patte Georges Patte</i>
1898	30/11	<i>MARIE ET JEANNE</i>	<i>Trois-mâts</i>	<i>Perdu corps et bien avec deux dunkerquois</i>	<i>Ernest Eugène Lamiraut</i>

<i>Année</i>	<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
					<i>Isidore Emile Dobin</i>
1898	05/04	<i>ISABELLE</i>	<i>Goélette</i>	<i>Nauffrage (pas plus d information)</i>	NC

1899

<i>Année</i>	<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
1899	20/02	GRACIEUSE	Pêcheur	Corps et bien	Emile Pierre Lavallée
1899	28/03	MIGNONNE	Goélette 117 Tx	Allant de Bayonne à Swansea (canal de Bristol) avec un chargement de poteaux de mines est venue à la côte dans le canal de Saint-Georges à Rhosneigr où elle s'est mise en pièces. Depuis son départ la « Mignonne » avait traversé des périodes de calme et de coups de vent violents. Au moment de l'accident elle était désemparée d'une partie de sa voilure mais elle aurait échappé au désastre si la route mal établie mal réglée déjà avait été rectifiée à temps notamment à la chute du jour. Son malheureux capitaine a payé de la vie la perte de son bâtiment qui s'est produite à plus de 40 lieues au Nord de son port de destination.	1
1899	14/04	FEODOROWNA	Lougre 14Tx	En pêche s'est échoué sur la plage de Sizewell par erreur de navigation	Néant
	16/04	VILLE DE STRASBOURG	Vapeur 1352 Tx	Armé par 26 hommes d'équipage est entré en collision par temps calme et clair dans la Garonne au milieu du chenal en face de Bacalan avec le PRIMATE caboteur norvégien vapeur de 1 Néant 86 tonnes ayant 2 Néant hommes d'équipage à bord. Le premier de ces bâtiments montait à Bordeaux le second descendait la rivière lorsque l'abordage se produisit. L'enquête a établi que la responsabilité incombait aux deux capitaines qui dans la circonstance n'ont pas marqué assez tôt leur manœuvre. Si la VILLE DE STRASBOURG a commis la faute le voyant par tribord de couper la route de PRIMATE celui-ci a eu tort de ne pas stopper afin de laisser s'accomplir l'évolution du vapeur français qui le premier avait prévenu qu'il manœuvrait.	Néant
1899	14/08	GENTILLE	Goélette	Echouement par erreur de navigation	Néant

- ▶ GHDk
- ▶ Généalogie Alain Dechesne _- Philippe Boutelier
- ▶ Généanet
- ▶ Fortune de mer sur les bancs de Flandre – Jean-Luc Porhel
- ▶ Exploitation des jugements dans les actes de décès de Dunkerque aux AD du Nord 1838 à 1854