

*Ce fascicule recense les fortunes de mer subies par des navires dunkerquois ou gravelinois entre 1880 et 1889
Ce document sera régulièrement mis à jour au gré des relevés d'état civil et autres sources d'informations.
Recensement des fortunes de mer dont 33 % lors des opérations de pêche à la morue en Islande (en vert)*

1880

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
31/01	ALEXANDRE	Trois-mâts	Echoué face au Conquet. Sauvetage par le canot du Conquet	22

1881

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
26/01	VOLONTE DE DIEU	Canot lamaneur	Abordé et coulé dans le chenal par le vapeur CADEGAL. Il était commandé par <i>Ouverture d'une souscription pour venir en aide aux familles</i>	<i>4 marins dont : Arnaud Joseph Constant Eggericks Charles Acarie Ernest Desselle</i>
25/01	MANNE DU CIEL	Lougre	péris en mer (Source AD décès 1892 Dunkerque) *	<i>Jean Constant Calié Jules Emile Calié Charles Justin Hans Désiré Louis Mafran</i>
00/01	ISABELLE	Lougre	Péris en mer	

1882

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
18/09	GRAVELINOIS	Trois-mâts	Commandé par le capitaine armateur Evrard s'échoue et se brise en sortie du port de Gravelines	<i>Néant</i>

1883

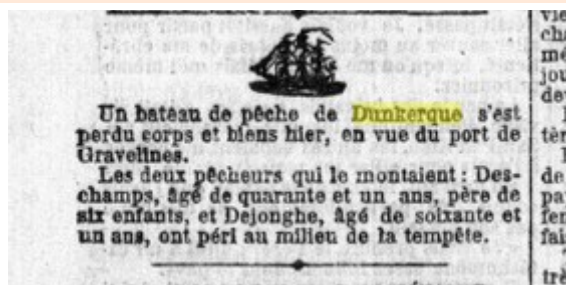
<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
13/01	MOUSSE		Naufrage près des Glénans L'équipage aurait utilisé l'embarcation de sauvetage	
13/12	CORVETTE PILOTE		La corvette s'est jetée contre l'estacade et a reçu de telles avaries qu'en arrivant au mouillage elle a coulé immédiatement.	<i>Neant</i>

1884

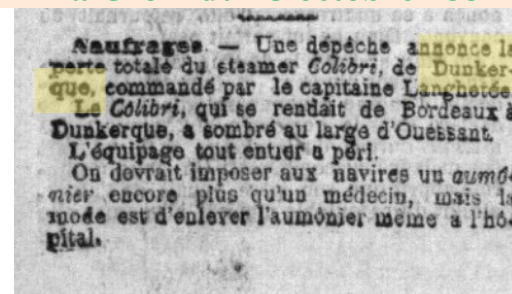
<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
11/12	GRACE DE DIEU	Lougre de pêche	Perdu corps et bien	<i>Avalbert Marteel</i>

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
06/04	REINE DES ANGES	Goélette	Islande Perdue en mer Jugement état civil et (Ghyvelde)	Equipage dont Napoléon Larangé – Ghyvelde Henri Larangé – Ghyvelde
25/10	COLIBRI *	Steamer	Sombré au large d'Ouessant	Equipage dont Commandant Langhetée
09/02		Bateau pêche	Perdu corps et bien au large de Gravelines **	Deschamps Dejonghe

La Croix du 9 février 1884



La Croix du 25 octobre 1884



1885

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
09/02	NEVA	Vapeur	En détresse près de Douarnenez. Sauvé par les remorqueurs locaux.	<i>Néant</i>
11/09	MAUVE	Bateau de pêche	Abordé en mer à 10 ou 15 lieues de Dunkerque en rentrant d'Islande. 6 marins ont été recueillis par un vapeur. Capitaine Gossaert Armateur Volbaet	12

La Croix 11 septembre 1885

Sinistre maritime. — 12 noyés. — On mande de Dunkerque.
M. Ladureau, courtier maritime, a reçu hier soir du consul français à Londres, une dépêche lui annonçant que le navire *Mauve*, de Dunkerque, capitaine Gossaert, armateur M. Volbaet, a été abordé en mer à dix ou quinze lieues de Dunkerque, par un navire inconnu. *La Mauve* a coulé en quelques minutes. Des dix-huit hommes composant l'équipage, douze ont péri. Les six autres ont été recueillis par le vapeur. *La Mauve* revenait d'Islande et regagnait son port d'attache.

1886

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
	JEANNE D ARC	Vapeur	Echouage près de Carthagène en Espagne	Néant
24/01	MARIE ISABELLE	Bateau de pêche 647	1 homme perdu en mer	Jean Baptiste Vemblens
8/05	MARIE	Lougre de pêche	Perdu corps et bien en Islande	15
17/10	NOUVELLE MARIANA	Brick	Echouage près de Camaret. Equipage sauvé par le canot de Camaret. Capitaine Calbourdin	
29/10	SAINT JEAN	Steamer	Perte de 5 hommes	<i>Célestin Mervin</i> <i>Jean Legoffic</i> <i>François Hallen</i> <i>François Perodot</i> <i>François Amyot</i>

La Croix 24 janvier 1886

La Croix 8 mai 1886

La Croix 24 janvier 1886

Encore un drame en mer
On nous signale de **Dunkerque** que le navire de pêche 647. *Marie-Isabelle*, patron Grenet, appartenant à M. Louvert, est entré au port et a apporté la nouvelle que l'un des hommes de l'équipage, le sieur Jean-Baptiste Vemblens, âgé de 32 ans, demeurant à Rosendaël, section de la Tente-Verte, avait été enlevé pendant la nuit, en essayant d'accrocher un fanal au couronnement du bateau. Le patron Grenet, qui se trouvait sur le pont, s'est empressé de jeter des lignes de sauvetage dans la direction du naufragé, mais le malheureux Vemblens n'en put saisir aucune et il disparut presque aussitôt. Cet infortuné laisse une veuve et plusieurs enfants en bas âge.

Séance de la Société industrielle

ron du 84° de ligne. Le sapeur a été blessé à la main.

— Le lougre *Marie*, de **Dunkerque** s'est, perdu sur les lieux de pêche à Islande, le 18 mars dernier; quinze hommes ont péri.

ROUBAIX

Cinq matelots enlevés par un coup de vent, au Havre. — Le steamer français *St-Jean*, de **Dunkerque**, capitaine Botton, était parti de son port d'armement le 13 octobre, pour La Rochelle avec un changement de trois-six. Il arriva le 16 en vue du Havre, où il résolut d'entrer en relâche, prévoyant l'ouragan. Le baromètre au Havre était descendu à 725 millimètres, point que de mémoire de marin on ne l'avait jamais vu atteindre. Le *St-Jean* se trouvait vendredi, vers cinq heures du soir, à 15 milles O.-N.-O. des Casquets.

La tempête était horrible, la mer énorme. Une lame sourde, suivie d'une autre, passant à tribord du vapeur, tomba comme une avalanche, emportant cinq malheureux : Célestin Mervin, âgé de 28 ans, matelot, né à Dinan, célibataire; Jean Legoffic, matelot, 42 ans, célibataire; François Hallen, 44 ans, matelot, marié et père de deux enfants, qui habitaient Binar, sont morts.

Le second, François Perodot, âgé de 39 ans, célibataire, et le maître d'équipage, François Amyot, 43 ans, marié et père de trois enfants, ont également péri.

Le capitaine, sur la passerelle, ne put apercevoir que l'infortuné second Perodot, agitant un instant les bras au-dessus de l'eau, mais ce fut la durée d'un éclair. Le malheureux second disparut en un instant avec ses compagnons.

L'équipage du pont se trouva réduit par suite de ce terrible malheur, à un seul matelot, on put néanmoins ramener le navire.

1887

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
Février	IMPERATRICE	Goélette Islande	Perdu corps et bien	Salomé Jules Gustave
22/10	JEANNE D ARC	Vapeur	Incendie Pompiers Capitaine Colas	Néant
Mai	Bateau de pêche *	841	Fracassé sur les rochers 2 hommes sauvés	

La croix 21 décembre 1887

Notre correspondant de Lille nous télégraphie :
Le bateau de pêche 841, de Dunkerque, jeté par le vent sur les rochers, a été fracassé; deux matelots ont pu être sauvés.

Rappel 22 octobre 1887

Incendie d'un navire. — Du kerque, 20 octobre. — Un violent incendie s'est déclaré à bord du vapeur *Jeanne-d'Arc*.
L'équipage a donné l'alarme et les pompiers sont accourus immédiatement et ont inondé la cale.
La cale d'arrière contenait 200 pipes d'alcool, et, un moment, on avait craint une explosion, mais on a pu l'éviter. Après des efforts incroyables, les pompiers ont pu préserver les navires voisins.
Ce navire fait le service régulier entre Dunkerque, Nantes, la Rochelle et Bordeaux.
Les dégâts intérieurs faits au navire sont assez sérieux. Les pertes en marchandises sont considérables.
A dix heures, l'incendie était éteint.

1888

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
7/01	<i>SAINTE ANDRE</i>	Vapeur	Echouage au Pouliguen Plus d'équipage à bord	<i>Néant</i>
NC	<i>AMBITIEUSE</i>	Goélette	Islande Perdu corps et bien	<i>125 marins à minima</i>
NC	<i>DAME-BLANCHE</i>		Islande Perdu corps et bien	
NC	<i>FRIGGA</i>		Islande Perdu corps et bien	
NC	<i>JEANNE</i>		Islande Perdu corps et bien	
NC	<i>SARCELLE</i>		Islande Perdu corps et bien	
NC	<i>LULU – ZAZA</i>		Islande Perdu corps et bien	
NC	<i>VAILLANTE</i>		Islande Perdu corps et bien	
NC	<i>ACTIVE</i>	Goélette	Islande Perdu corps et bien	
NC	<i>LOUISE-MARIE</i>		Islande Perdu corps et bien	
NC	<i>MARDYCKOISE</i>		Islande Perdu corps et bien	
NC	<i>SCHOTTER-HOFF</i>		Islande Perdu corps et bien	
NC	<i>AGNEAU DE DIEU</i>		Islande Perdu corps et bien	
27/06	<i>ACONGAGUA</i>		Perte du mousse (Source AD jugement notifié AD décès 1892 1894 page 309)	<i>Jules Henri Robelet</i>
05/08	<i>SAINTE MARIE MERE DE DIEU</i>	Pêche	Perte du marin (Source AD jugement notifié AD décès 1892 1894 page 308)	<i>Lucien Louis François Dewost</i>
6/10	<i>FORTE</i>	Goélette	Abordée par le navire anglais WICKAMM	<i>1</i>

La Croix 24 mai 1888

LA MER
 Le vapeur danois *Laura*, venant d'Islande, est arrivé hier à Granton. Il ramène 58 pêcheurs français, appartenant à la flotte de pêche de Dunkerque, qui échoua au mois d'avril dernier près de Reykjavik, pendant une tempête de neige.
 Ces pêcheurs ont déclaré qu'ils montaient huit bateaux et que quinze de leurs compagnons avaient péri; deux de leurs bateaux avaient coulé bas dans la haute mer, puis six autres s'étaient échoués. La flotte de pêche comprenait encore cinquante bateaux.

La Croix 26 mai 1888

Terrible catastrophe — 108 victimes. — On annonce que quatre goélettes des ports de Dunkerque et de Gravelines, auraient péri corps et biens sur les côtes d'Islande. Chaque goélette était montée par 18 hommes, soit 72 hommes, qui, joints aux 30 dont la disparition est officiellement connue déjà, porte à 102 le nombre des victimes de la pêche en Islande.
 Quatre-vingts naufragés, rapatriés par un vapeur de Leith, en Ecosse, arriveront samedi soir et donneront des détails exacts sur cette terrible catastrophe.

1889

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
	LA MARIE	Vapeur	Abordage de la chaloupe ANGE GARDIEN d'Audierne qui coule aussitôt. 3 hommes sur 6 sont récupérés par le vapeur	3
3/10	JEUNE AUGUSTE	Goélette	Sombre sur les bancs de terre Neuve Equipage sauvé	<i>Néant</i>
3/10	MARIE LOUISE	Goélette	Sombre sur les bancs de terre Neuve Equipage sauvé	<i>Néant</i>
19/10	canot	Pêche	3 personnes à bord 2 marins y laisseront la vie. Le troisième arrive à rentrer à la nage (Cf revue de presse)	<i>Coilloux</i> <i>Jean Cretonne</i>

Petit journal du 5/11

SUR MER

Le bateau de pêche 333, de Gravelines, a rapatrié avant-hier à Dunkerque les matelots Wallers et Roberts du steamer anglais *Batavia* qui a péri le 30 en quittant Anvers où il avait été envoyé en réparation. Il était remorqué par l'*East-Godwin*.

Soulevé par une vague gigantesque, la *Batavia* s'était rompu net en deux. La première moitié coula à pic entraînant dans les flots le capitaine Davies, les matelots Jones et Sadler; les deux autres matelots restés sur la seconde partie du steamer cherchèrent mais vainement à attirer l'attention du remorqueur.

Celui-ci les croyant sans doute noyés, continua sa route. Il était alors deux heures du matin. Les deux malheureux restèrent cinq heures dans cette affreuse situation. C'est alors qu'ils furent aperçus et recueillis par le bateau de pêche.

La lanterne 23/10

Deux victimes
(D'un correspondant)

Dunkerque, 23 octobre. — Un terrible accident vient de jeter la consternation parmi la population maritime du Grand-Fort-Philippe (Gravelines).

Dans la nuit de samedi à dimanche, trois marins s'étaient aventurés en mer dans une embarcation pour faire la pêche au maquereau, à la ligne.

Le temps était incertain et la mer grosse. Le vent d'ouest soufflait avec une certaine violence. Rien n'arrêta les pêcheurs qui affrontèrent ainsi les plus grands dangers pour se livrer à leur plaisir favori.

Mal leur en prit, car l'embarcation, fort malménée par les vagues, reçut une lame plus forte par le travers, qui la fit chavirer.

A ce moment, le canot se trouvait à plusieurs centaines de mètres de la côte et les appels réitérés des malheureux restèrent sans réponse.

Un seul des marins, excellent nageur, réussit à gagner la grève, après des efforts inouïs; quant à ces deux compagnons, ils ont trouvé la mort dans cette excursion. Ce sont les sieurs Coilloux, marié depuis trois ans, sans enfants, et Léon Crétonne, célibataire, âgé de 22 ans.

Les cadavres des victimes n'ont pu être retrouvés.

La Croix 6/10

Les deux goélettes françaises *Jeune-Auguste* et *Marie-Louise* ont sombré avant-hier jeudi sur les bancs de Terre-Neuve. Les équipages ont été sauvés.