

Ce fascicule recense les fortunes de mer subies par des navires dunkerquois ou gravelinois entre 1860 et 1869
 Ce document sera régulièrement mis à jour au gré des relevés d'état civil et autres sources d'informations.
 Recensement de 219 fortunes de mer dont 33 % lors des opérations de pêche à la morue en Islande (en vert)

1860

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
14/02	JEUNE HORTENSE	Brick	A la cote pres de Bisophone perte ancre et chanines	NC
11/03	DUC DE TREVISE	Brick	En route pour Rio Grande (Bresil) coule suite ç un abordage avec un navire américain. Commandé par le capitaine Berthem l'équipage a été sauvé	Néant
8/04	CONSTANCE	Pêche	Capitaine Everard Echouage sur les Skerries de Claistran. Remorquée a Dunkerque	Néant
09/10	NC		Une flotte servant au dévasement du port a été constituée. Un marin tombe accidentellement à la mer son corps ne sera pas retrouvé	<i>Charles Louis Borrey</i>
17/12	PHILOTINE	Brick	Commandé par Deligny il se perd sur les bancs de sable à un mile de Gravelines. On retrouvera la chaloupe et les papiers du bord. L'équipage pour l'essentiel gravelinois ne sera pas retrouvé	<i>Equipage</i>
18/12	FUMEUR	Lougre	Capitaine Bernard Se met à la cote à cent mètre à l'Est du port de Gravelines. L'équipage se sauve par la chaloupe du bord	<i>Néant</i>

L'Autorité 17 mars 1860	L'Autorité 22 décembre
<p>Par dépêche télégraphique, en date de Plymouth, 12 mars, on apprend que le brick fr. Duc-de-Trévisé, cap. Berthem, parti du Havre le 9 mars pour Rio-Grande-du-Sud (Brésil) a coulé, dans la nuit du 11 au 12, au large de Plymouth.</p> <p>L'équipage a été sauvé.</p> <p>Le Duc-de-Trévisé était un brick de 126 tonneaux, construit à Dunkerque en 1836, et armé dans le même port.</p> <p>Une lettre de Plymouth, du 12 mars, en confirmant la perte, au large de ce port, du brick Duc-de-Trévisé, c. Berthem, ajoute que ce navire a coulé à la suite d'un abordage avec un navire américain.</p>	<p>Gravelines, 18 décembre : Le lougre Fumeur, de St-Ialo, c. Bernard, allant de Dunkerque à son port d'armement, s'est mis à la côte ce matin, vers 3 heures et demie, à une centaine de mètres à l'est de notre port. L'équipage s'est sauvé dans la chaloupe.</p> <p>L'administration de la marine s'est occupée d'opérer le sauvetage du grément du Fumeur, ainsi que de 50 sacs graine de lin que ce navire avait à bord.</p> <p>Le lougre a très-peu souffert, et on espère le renflouer.</p>

1861

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
15/4	MARIE EMILE N°97	Lougre	Capitaine Noedts Perte du grand mât et canot avarié par sa chute reprend lamer depuis Lerwick. Islande	Renfloué sans perte d'hommes
07/09	SOLIDE	Lougre	Port du Havre Chargé de houilles s'est abordé avec le remorqueur VULCAIN qui sortait. Il coula 15 minutes plus tard. Equipage sauvé	Néant

1862

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
	EUGENE	Galéasse	Perdue pendant les opérations de pêche en Islande.	Renfloué sans perte d'hommes
20/04	MARIE	Lougre	Pêcheur supposé perdu en mer	Equipage
21/12	SABLAIS	Brick	Perdu corps et bien du coté de Gravelines. Le corps du pilote dunkerquois fut retrouvé quelques jours plus tard.	Equipage et le pilote dunkerquois Louis Melchior Bommelaer

1863

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
13/04	GRACIEUSE	Goélette	Un homme enlevé par une lame	Joseph Lavallée

1866

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
20/02	AUGUSTE	Goélette	Capitaine Nissen Talonne face au chenal Equipage sauvé	Néant
25/04	LOUISE	Goélette	En transfert entre Aquibaza (Espagne) et Anvers Cargaison de Minerai de zinc Naufrage près de Calais. Capitaine Jacobo	Le second est mort en voulant regagner la terre à la nage.

1867

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
15/01	JEUNE FLORE	Lougre	Quitte le port malgré de fortes chutes de neige. On trouvera ses débris près de Gravelines.	Jean-Baptiste Hendricksen Charles Alexandre Labire Jean Louis Baptiste Proot

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
				Cornil Benjamin Kiecken Philippe Cornil Louis Sans Louis Alexandre Lalise Alphonse Désiré Rose Charles Schabanel

1868

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
01/03	SH	Trois-mâts	Capitaine Lion chargé de sel jeté à la coté derrière la jetée Ouest. Beaupré brisé contre l'estacade, gouvernail arraché et graves avaries.. L'équipage a été débarqué saint et sauf. La bateau ne peut être renfloué	<i>Néant</i>
18/07	MARIE PAULINE	Goélette	Capitaine Halley Coupée en deux par un steamer n'ayant personne de veille sur la passerelle ni au devant du bossoir. Equipage sauvé avec la passagère par le vapeur BRADFORD.	<i>Néant</i>

L'Autorité 30 juillet 1868

Nouvelles maritimes.

Rapport du capitaine Halley, commandant la goélette *Marie-Pauline*, dont nous avons annoncé le naufrage sur la côte hollandaise :

» Je suis parti du Havre le 9 juillet, ayant à bord quatre hommes d'équipage, plus une passagère.

» Navigué heureusement jusqu'au dimanche 19 juillet, à six heures et demie du matin ; je me trouvais alors à 25 milles dans le S.-E. du feu flottant de Newarp, gouvernant au N.-E. 1/2 N., ayant toutes voiles possibles, le navire filant 3 1/2 milles, le vent au S.-O. Aperçu un vapeur faisant route sur la *Marie-Pauline* ; hélé aussitôt pour appeler l'attention du steamer, mais ce dernier continuant sa route, sans faire attention (il n'y avait personne de veille sur la passerelle, ni devant au bossoir), vint couper en deux la *Marie-Pauline*, qui a coulé immédiatement.

» L'équipage, la passagère et moi, n'avons pu nous sauver qu'après de grands risques et sans pouvoir sauver les effets, ni même les papiers du bord. Nous avons été recueillis par le vapeur que nous reconnûmes être le *Bradford*, faisant route pour Grimsby, où nous avons été débarqués le dimanche soir 19 juillet. »

1869

<i>date</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Circonstances</i>	<i>Pertes humaines</i>
19/03	JEAN BART		<p>Station de Perros :</p> <p>Le JEAN BART de Dunkerque monté par dix hommes fit côte vers 7hNéantNéant du soir sur les récifs de la commune de Louannec. On jugea qu'il était préférable de secourir les naufragés par terre. Plusieurs membres du comité 5 canotiers 2 agents des douanes et quelques volontaires coururent sur le lieu du sinistre avec le câblot et les ceintures de sauvetage. Un va-et-vient put être installé. On envoya aux naufragés des ceintures dont ils se revêtirent.</p> <p>Le capitaine du Jean-Bart montra dans cette circonstance beaucoup d'intelligence et de sang-froid profitant de l'embellie pour affaler un à un les hommes par le va-et-vient et quittant le dernier son bâtiment.</p>	<i>Néant</i>